

L'INFO DU JOUR

Premières retombées
du Grand Paris

Un grand moment de consensus au moment où le débat droite-gauche s'envenime par ailleurs. C'est une enveloppe de 2,745 Mds€ pour les transports en commun franciliens que se sont engagés, d'un commun accord, à débloquer hier, à la gare RERC des Invalides, le président PS de la région, Jean-Paul Huchon, et les ministres de l'Ecologie, Nathalie Kosciusko-Morizet, et de la Ville, Maurice Leroy (1,084 milliard pour l'Etat, 1,661 million pour la région). C'est un premier résultat de l'intégration du plan de mobilisation des transports de la région dans l'accord « historique » sur le Grand Paris avec l'Etat en janvier. Pour 1,051 Md€, il s'agit de dépenses nouvelles, et parfois urgentes, en faveur des RER C et D ainsi que pour la prolongation à l'ouest du RER E (travaux sur la section Nanterre - Mantes-la-Jolie).

Au même chapitre, sont financés les études ou les travaux de prolongement de la ligne 11 du métro (des Lilas à Rosny), des tramways T1 (Noisy-le-Sec - Val-de-Fontenay), T3 (porte de la Chapelle - porte d'Asnières à Paris) et T7 (Athis-Mons - Juvisy). Mais aussi, le lancement des travaux de la phase 2 de la tangentielle nord (Epinay - Sartrouville et Le Bourget - Noisy-le-Sec), celui des transports en site propre (TCSP) Massy-Saclay et Massy - Arpajon et, enfin, les travaux préparatoires à la liaison Sénart-Evry.

La SNCF obtient le financement des études du doublement du tunnel RER entre Châtelet et la gare du Nord, un goulot d'étranglement, et de la réalisation d'une troisième paire de voies entre Paris et Juvisy (RERC).

La convention prévoit aussi d'accélérer les dépenses du contrat Etat-région 2007-2013 et du plan Espoirs banlieue. « Vous avez désormais tous les moyens de réussir » a lancé Jean-Paul Huchon aux opérateurs (RATP, SNCF, RFF). Le message est clair : la réalisation du futur Grand Paris Express au-delà de 2017 n'empêche pas de soigner les transports existants.